

**YAHYALI ASFALT PLENTİNE MUHTELİF EBATLARDA KIRMA TAŞ
MALZEME TEMİNİ VE NAKLİ İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME**

İHALE KONUSU MALIN CİNSİ, MİKTARI VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

1. Bu iş kapsamında 50.000 ton asfalt agregası alımı yapılacaktır.
2. Alınacak agregaların miktarları aşağıdaki gibidir.

S.NO	CİNSİ	MİKTARI	BİRİMİ
1	0-5 mm Agregası	20.000,00	TON
2	5-12 mm Agregası	15.000,00	TON
3	12-19 mm Agregası	8.500,00	TON
4	19-22 mm Agregası	6.500,00	TON
	TOPLAM	50.000,00	TON

3. Ocak taşlarından elde edilecek olan agregası ocak taşının kırılmasıyla hazırlanacak ve doğal kum çakıl agregası benzeri, kaba orta ince agregadan oluşacaktır.
4. Alımı yapılacak; asfalt betonu ve Plentmiks Temel yapımına uygun olacak şekilde Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen kriterlere uygun olacaktır.
5. Temin edilecek agregalar temiz, sert, sağlam ve dayanıklı olacak ve bünyesinde zararlı miktarda toz çamur kil veya organik orjinli yabancı maddeler bulunmayacaktır. Donmuş agregası ve bay-pas malzeme kesinlikle kabul edilmeyecektir.
6. Yüklenici teslim ettiği malların Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen standartlarına uygun olmaması durumunda kullanılmamış ise yenisi ile değiştirmeyi kabul eder ve bu malın nakli yükleniciye aittir. Bundan dolayı yüklenici kurumdan herhangi bir talepte bulunamaz. Kullanılmış ise kullanımdan dolayı üretimde meydana gelmiş her türlü zararı tazmin etmeyi garanti edecektir.
7. Bozuk olan malın tespiti ve değerlendirilmesi aşamasında yapılacak her türlü masraf (Kontrol muayenesi, değişecek malın ilgili birimlere nakli... vb. gibi) YÜKLENİCİ' ye aittir.

İŞİN SÜRESİ VE MALIN İDAREYE TESLİMİ

8. İşin süresi 90 takvim günüdür. Malın tamamı en fazla 90 gün içinde idareye teslim edilecektir.
9. Malın teslim yeri Yahyalı ilçe merkezindeki Yahyalı Belediyesi Asfalt Plent Tesisidir.
10. Mal teslimi kurumun mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. Ancak idarenin talebi veya yüklenicinin talebine müteakip idarenin onayı ile mesai saatleri dışında da teslimat yapılabilecektir.
11. Yüklenici idarenin istediği çap ve miktardaki malzemeyi sözleşmeden itibaren ilk ay 20.000 ton takip eden aylarda 15.000 tondan az olmamak üzere idareye teslim edecektir.
12. Yüklenici idarenin onayı ile aylık teslim etmesi gereken tonajdan daha fazlasını idareye teslim edebilir.
13. Hak edişler düzenlenirken yapılan imalat miktarı ilk ay için en fazla 20.000 ton takip eden aylar için en fazla 15.000 ton olarak dikkate alınacaktır. Yüklenici isterse belirtilen tonajdan daha fazla malı idareye teslim edebilir ancak bu durum hak edişe girebilecek malzeme miktarını değiştirmez. Malzeme bu maddenin birinci cümlesindeki tonajdan daha az miktarda teslim edilirse hakediş teslim edilen miktar üzerinden düzenlenecektir.
14. Malın Konkasörden İdareye ait teslim yerine nakli ve bu işler için gerekli her türlü yükleme, taşıma, boşaltma, stok alanında yapılacak çalışmalar ve diğer tüm giderler teklif edilecek fiyata dahil olup ilave ücret talep edilmeyecektir.
15. Malzemenin tartımı yükleniciye aittir. Mal yüklü aracın hem dolu olarak hem de boşaltıldıktan sonra tartımı yüklenicinin sorumluluğunda olup herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.
16. Nakliye araçları kanuni istiap hadlerine göre yüklenecektir. İdarenin istiap haddinden fazla yüklemelerinden ve taşımalarında dolayı hiçbir sorumluluğu yoktur. Her türlü kanuni sorumluluk ve gelebilecek ceza yükleniciye aittir.
17. Yüklenici tarafından teslim programına uyulmadığı takdirde gecikilen her takvim günü için toplam ihale bedeli üzerinden sözleşmenin ilgili hükümleri doğrultusunda cezai işlem uygulanacaktır.

18. İdareden kaynaklanan sebeplerden dolayı malın zamanında teslim edilememesi durumlarında ise yüklenicinin cezai sorumluluğu yoktur.
19. Kurum her mal teslimi sırasında veya uygun gördüğü zamanda maldan numune alarak kurumca uygun görülen bir laboratuvarı Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen analizleri yapma hakkına sahiptir. Bu işlemde kaynaklanan ücretler yükleniciye aittir.

DİĞER HUSUSLAR:

20. Anlaşmazlıkların çözümünde Kayseri Mahkemeleri yetkilidir.
21. İş bu Teknik Şartname, bu madde dahil 21 (Yirmibir) maddeden ibarettir.

Mehmet TATAR
Maden Mühendisi

